

## **EXPUNERE DE MOTIVE**

### **Secțiunea 1**

#### **Titlul prezentului act normativ**

Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 81/2000 privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică

### **Secțiunea a 2-a**

#### **Motivul emiterii actului normativ**

<p>1. Descrierea situației actuale</p>	<p>Ordonanța Guvernului nr. 81/2000 privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică, aprobată prin Legea nr. 167/2003, cu modificările și completările ulterioare, are drept scop, în vederea îmbunătățirii siguranței rutiere și a protecției mediului, asigurarea unei stări tehnice corespunzătoare a parcului național de vehicule, prin impunerea efectuării unor inspecții tehnice periodice.</p> <p>Ordonanța Guvernului nr. 81/2000 se aplică numai pentru vehiculele înmatriculate. Din acest motiv, vehiculele înregistrate care circulă pe drumurile publice nu sunt inspectate din punct de vedere tehnic niciodată pe parcursul vieții lor, deși multe dintre ele sunt similare sau identice din punct de vedere constructiv cu anumite vehicule care se înmatriculează și deci se inspectează periodic (de exemplu troleibuzele în raport cu autobuzele, mopedele în raport cu motocicletele, tractoarele în raport cu tractoarele rutiere).</p> <p>Vehiculele înregistrate, care circulă pe drumurile publice, în lipsa oricărei verificări tehnice periodice, pot constitui un pericol în circulația rutieră și pot afecta în mod semnificativ calitatea mediului prin generarea de emisii poluante care le depășesc pe cele normale.</p> <p>În consecință, se prevede ca și vehiculele înregistrate să fie supuse inspecțiilor tehnice periodice, ceea ce va contribui la îmbunătățirea siguranței rutiere și protecției mediului.</p> <p>Sunt exceptate de la aceste cerințe vehiculele deținute și înregistrate la Ministerul Apărării Naționale și Ministerul Administrației și Internelor. În cazul acestor instituții aplicarea prevederilor ordonanței se va face numai în cazul în care se prevede acest lucru prin legislația specifică aplicabilă.</p>
--	--

Sunt exceptate de asemenea de la această prevedere tramvaiele și vehiculele cu tracțiune animală.

Periodicitatea de efectuare a inspecției tehnice periodice prevăzută pentru vehiculele înregistrate este cea aplicată pentru vehiculele înmatriculate cu care sunt similare din punct de vedere constructiv.

Ordonanța Guvernului nr. 81/2000 prevede pentru autovehiculele de transport marfă cu o masă totală maximă autorizată care nu depășește 3.500 kg (categoria N<sub>1</sub>) o periodicitate de efectuare a inspecției tehnice periodice identică cu cea aplicabilă la autoturisme (2 ani). Datele existente arată însă că aceste autovehicule sunt utilizate într-un mod similar cu celelalte autovehicule de transport marfă care efectuează inspecția tehnică periodică la 1 an. În aceste condiții, se prevede reducerea periodicității de la 2 ani la 1 an, cu excepția primei inspecții tehnice periodice de la prima înmatriculare a autovehiculelor noi, care se menține la 2 ani.

O problemă deosebită privind siguranța rutieră este cea a autovehiculelor pentru transportul în comun de persoane. Având în vedere numărul persoanelor transportate de aceste autovehicule, accidentele rutiere în care sunt implicate pot conduce la un număr important de persoane rănite și/sau decedate. Din acest motiv, verificarea stării tehnice a acestor autovehicule trebuie să prevadă măsuri adecvate de verificare și o exigență sporită, mai ales pentru autovehiculele cu o vechime mai importantă. Având în vedere și datele statistice existente privind starea tehnică a acestor autovehicule, se prevede efectuarea de către RAR a inspecției tehnice periodice la autovehiculele pentru transportul în comun de persoane cu o vechime mai mare de 12 ani inclusiv.

În activitatea în acest domeniu, s-a constatat că există persoane fizice sau juridice ce activează în România pe perioade mai îndelungate și care utilizează vehicule înmatriculate în statul în care deținătorul are reședința principală, respectiv sediul social. În perioada de utilizare a acestor vehicule, este posibilă expirarea inspecției tehnice periodice acordată în statul de înmatriculare. Efectuarea inspecției tehnice periodice în statul de înmatriculare este uneori dificilă din cauza distanțelor ce trebuie parcurse și a imposibilității circulației cu un vehicul a cărui inspecție tehnică periodică a expirat. În acest moment, aceste vehicule nu pot efectua inspecția tehnică periodică în România și în consecință, în multe cazuri circulă cu inspecția tehnică periodică expirată, ceea ce poate afecta siguranța rutieră. Din acest motiv, este important ca și aceste vehicule să poată fi verificate tehnic în România, pentru a circula într-o stare tehnică corespunzătoare. În consecință, se prevede să se poată efectua de RAR inspecția tehnică periodică și pentru aceste vehicule, prin care să se ateste starea tehnică; această inspecție tehnică periodică are valabilitate națională, recunoașterea sa de alte state fiind în funcție de legislația națională a acestora. Efectuarea respectivei inspecții tehnice periodice nu îi absolvă pe deținători sau pe utilizatori de la respectarea celorlalte obligații legale privind circulația pe drumurile publice.

	<p>Au fost prevăzute de asemenea modificări ale periodicității de efectuare a inspecției tehnice periodice la rulote și autorulote, având în vedere utilizarea limitată a acestora, precum și clarificarea periodicității de efectuare a inspecției tehnice periodice la vehiculele agreate pentru transportul anumitor mărfuri periculoase, având în vedere legislația specifică aplicabilă acestora.</p> <p>Au fost de asemenea reactualizate anumite prevederi privind contravențiile aplicabile în baza Ordonanța Guvernului nr. 81/2000.</p>
2. Schimbări preconizate	<p>Schimbările introduse de prezenta Ordonanță a Guvernului au în vedere:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- introducerea obligativității inspecției tehnice periodice pentru vehiculele care se înregistrează, cu anumite excepții;</li> <li>- modificarea periodicității de efectuare a inspecției tehnice periodice pentru autovehiculele de transport marfă cu o masă totală maximă autorizată care nu depășește 3.500 kg, a autorulotelor și rulotelor;</li> <li>- modificarea anumitor prevederi privind inspecția tehnică periodică la autovehiculele pentru transportul în comun de persoane cu o vechime mai mare de 12 ani inclusiv;</li> <li>- posibilitatea efectuării inspecției tehnice periodice la vehiculele înmatriculate în alte state care sunt utilizate pe perioade mai lungi în România;</li> <li>- clarificarea periodicității de efectuare a inspecției tehnice periodice pentru vehiculele agreate pentru transportul anumitor mărfuri periculoase;</li> <li>- reactualizarea anumitor prevederi privind contravențiile aplicabile.</li> </ul>
3. Alte informații	<p>Modificările aduse au drept scop principal îmbunătățirea siguranței rutiere, deci reducerea numărului de accidente rutiere și a numărului de victime ale acestor accidente. Având în vedere scopul modificărilor propuse, este indicată modificarea OG nr. 81/2000 într-o perioadă de timp cât mai scurtă posibil, adoptarea unei Ordonanțe a Guvernului fiind cea mai adecvată în acest scop.</p>

### Secțiunea a 3-a Impactul socio-economic al prezentului act normativ

1. Impactul macroeconomic	Nu este cazul
1 <sup>1</sup> . Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Nu este cazul
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Nu este cazul
3. Impactul social	Nu este cazul
4. Impactul asupra mediului	Prin controlul periodic al emisiilor poluante generate de autovehiculele înregistrate se va reduce poluarea mediului produsă de acestea.
5. Alte informații	Nu este cazul

#### Secțiunea a 4-a

### Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

- mii lei -

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
		3	4	5	6	
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus	Nu este cazul					
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus	Nu este cazul					
3. Impact financiar, plus/minus	Nu este cazul					
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	Nu este cazul					
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	Nu este cazul					
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificării veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	Nu este cazul					
7. Alte informații	Nu este cazul					

#### Secțiunea a 5-a

### Efectele prezentului act normativ asupra legislației în vigoare

1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ: a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ;  b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	a) OMTCT nr. 2.133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1, cu modificările și completările ulterioare b) Nu este cazul
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în	Nu este cazul

cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare	
3. Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitară	Nu este cazul
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Nu este cazul
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Nu este cazul
6. Alte informații	Nu este cazul

#### **Secțiunea a 6-a**

#### **Consultările efectuate în vederea elaborării prezentului act normativ**

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Nu este cazul
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Nu este cazul
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Nu este cazul
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile HG nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Nu este cazul
5. Informații privind avizarea de către a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Consiliul Legislativ a avizat favorabil proiectul de act normativ, prin avizul nr. 67/2012. Proiectul de act normativ nu necesită aviz de la Consiliul Suprem de Apărare a Țării, Consiliul Economic și Social, Consiliul Concurenței și Curtea de Conturi
6. Alte informații	Nu este cazul

**Secțiunea a 7-a**  
**Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea prezentului act normativ**

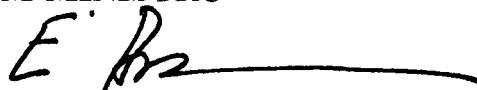
1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	A fost respectată procedura prevăzută de Legea nr. 52/2003 privind transparența în administrația publică
2. Informarea societății civile cu privire la eventualele impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Nu este cazul
3. Alte informații	Nu este cazul

**Secțiunea a 8-a**  
**Măsuri de implementare**

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Nu este cazul
2. Alte informații	Nu este cazul

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege anexat, în vederea aprobării Ordonanței Guvernului pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 81/2000 privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare, în temeiul art. art. 1 pct. II poz. 1 din Legea nr.284/2011 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe.

**PRIM-MINISTRU**

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'E. Boc', followed by a long horizontal line extending to the right.

**EMIL BOC**